



# CHARGEUSES

## Quelques conseils pour choisir la bonne machine

Les chargeuses articulées sont de plus en plus fortement intégrées dans les fermes. Mais vu les nombreux modèles disponibles, comment faire le bon choix ? Voici quelques conseils de Michel Van Eynde, agent commercial chez Heusdens, l'importateur des chargeuses articulées allemandes Schaffer.

L. Servais, awé asbl



*Lorsque les activités de manutention à la ferme sont intenses, une chargeuse offre beaucoup d'avantages au niveau maniabilité et confort de travail.*

### DES MACHINES POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS

Heusdens, dont le siège se situe à Saint Trond, est une société familiale fondée en 1983 par Luc et Myriam Heusdens. Outre SCHÄFFER, Heusdens est aussi distributeur des accessoires de la marque française EMILY qui commercialise entre autres des équipements pour la distribution d'aliments et la distribution de paille. Même si les effets de la crise actuelle se font sentir, et pas seulement dans le secteur agricole, les chargeuses sont de plus en plus présentes dans les fermes et commencent

même à s'intégrer dans le secteur du génie civil et les entreprises de parcs et jardins. Pour Michel Van Eynde, l'étendue de la gamme SCHÄFFER permet d'assumer des manutentions dans les espaces les plus confinés avec des modèles plus compacts, mais aussi de manipuler des charges plus lourdes et en hauteur comme le fumier, la paille, les céréales ou les pommes de terre avec des chargeuses plus puissantes. La plus compacte des chargeuses fait en effet 79 cm de large, 2,07 m de haut pour un poids de 1,4 tonne. Elle se déplace à du 12 km/h, dispose d'un moteur de 20 cv et peut lever 700 kg à une hauteur

de 2,5 m. A l'opposé, la plus puissante des machines fait 2,30 m de large pour une hauteur de 2,97 m et un poids de 11 tonnes. Elle roule à du 40 km/h, dispose d'un moteur de 160 cv et peut lever 5,3 tonnes à une hauteur de 6 m.

A noter que la gamme agricole de Schaffer est de couleur rouge et la gamme industrielle de couleur jaune.

Ces chargeuses peuvent être équipées de 3 types de bras de levage :

- un bras classique.
- un bras cinématique en Z plus puissant (surtout utilisé dans le domaine industriel).
- un bras télescopique (de plus en plus demandé dans le monde agricole pour sa polyvalence au niveau de la hauteur de levage. Actuellement, 50 % des machines Schaffer vendues sont télescopiques, qu'elles soient grandes ou petites.

### CHARGEUSES OU CHARGEUR FRONTAL ?

Pour Michel Van Eynde, vu le prix des chargeuses (compter de 20.000 à 110.000 euros), la question du seuil de rentabilité doit être posée. Lorsque les opérations de manutention sont limitées, un tracteur équipé d'un chargeur est plus économique. Même si certaines chargeuses sont prévues pour cet usage, un tracteur muni d'un chargeur frontal est intéressant sur champs. Les chargeuses restent cependant imbattables dans le domaine de la manutention.



Toutes les chargeuses Schaffer disposent d'une articulation centrale qui offre de nombreux avantages, dont une extrême maniabilité.



Faire le bon choix suppose de bien analyser l'utilisation qui sera faite de la machine (contraintes au niveau des dimensions, du poids, les charges à lever, à quelle hauteur, la nécessité de tracter, ...).

Par contre, lorsque les activités de manutention à la ferme sont intenses, une chargeuse offre beaucoup d'avantages au niveau maniabilité et confort de travail. Les éleveurs qui disposent d'une chargeuse n'imaginent souvent plus s'en passer. Le calcul de rentabilité doit aussi prendre en compte le gain de temps lié à la maniabilité de la chargeuse. Heusdens propose également des machines d'occasion remises à niveau lorsque les budgets sont plus serrés. Bien utilisée et entretenue, une chargeuse peut être utilisées plus de 10.000 heures.

Chaque client fait en moyenne entre 700 et 1.200 heures par année avec un Schaffer en ferme.

### MANIABILITÉ ET CONFORT DE TRAVAIL

Toutes les chargeuses Schaffer disposent d'une articulation centrale qui offre de nombreux avantages, dont une extrême maniabilité. Associée à une position centrale de la cabine, dans le prolongement de l'axe du bras de levage, elle procure une vision à 360 degrés. La fixation centrale du bras assure aussi une meilleure adhérence au sol du train arrière à charge. L'articulation centrale permet également d'opter pour des pneumatiques nettement plus larges et d'allonger de manière significative leur durée de vie.

Chez SCHÄFFER, seuls les modèles les plus grands sont conçus pour tracter.

Equipé d'un système hydrostatique combiné avec une boîte automatique brevetée SCHÄFFER à trois rapports, ces chargeuses se déplacent à 40 km/h. Les autres modèles disposent d'un entraînement hydrostatique avec une pompe à débit variable, ce qui apporte un confort de travail nettement plus important avec des mouvements plus souples, plus précis et la possibilité de combiner 2 à 3 mouvements simultanément. Cette pompe permet aussi au moteur de fonctionner à bas régime avec des économies de carburant à la clé.

### DES MOTEURS PLUS PROPRES

Les chargeuses SCHÄFFER sont équipées de moteurs Kubota et Deutz. Durant la dernière décennie des efforts considérables ont été réalisés au niveau des moteurs et de la transmission afin de réduire la consommation, avec des économies pouvant atteindre 50%. L'année 2016 est marquée par le passage à la norme AdBlue en vue de réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx). Cette évolution n'a pas de conséquences sur le fonctionnement de la chargeuse mais a un impact sur le prix d'achat pour 2017.

### FIABILITÉ - SÉCURITÉ

Les constructeurs se voient imposer des normes de sécurité importantes, au niveau de la machine et de la cabine. Des indicateurs de charges avertissent le conducteur lorsque la charge maximale est atteinte. Les accidents viennent sou-

vent d'une utilisation non appropriée de la chargeuse, voire du démontage d'éléments de sécurité de la fourche ou de la cabine.

En vue d'assurer une meilleure stabilité, les chargeuses plus puissantes sont équipées d'un essieu arrière pendulaire, alors que l'articulation centrale est toujours fixe. Le conducteur suit donc les mouvements latéraux du bras, ce qui incite à plus de prudence sur les terrains plus accidentés.

L'ergonomie des commandes (joystick, position du volant) et de la cabine (dimension, visibilité) sont aussi des éléments de sécurité.

### QUELLE TYPE DE MACHINES ACHETER ?

Faire le bon choix suppose de bien analyser l'utilisation qui sera faite de la machine. Quelles sont les contraintes au niveau des dimensions (largeur des couloirs, des barrières, des portes), du poids (par exemple nécessité de passer sur des caillebotis), quelles sont les charges à lever, à quelle hauteur ? La machine devra-t-elle tracter ? Si oui, sur quelle distance ? Quels sont les outils présents sur la ferme qui seront accouplés à la chargeuse ? Il est en effet parfois nécessaire d'aménager le circuit hydraulique de la chargeuse, par exemple pour des pailleuses ou des désileuses lorsque le niveau d'utilisation est intensif. Un grand atout est que chaque chargeuse SCHÄFFER



FER peut être adaptée et personnalisée au besoin de la ferme et aux exigences du client.

### QUELS OUTILS

Le verrouillage hydraulique des outils est prévu sur pratiquement toutes les chargeuses. La gamme d'outils est très large (godet simple, avec grappin, ou fraise à désiler, godet distributeur, fourche crocodiles, à fumier, pince coupantes à blocs pour silo, lame racleuse ou à repousser les fourrages,

pince à balle ronde, dérouleuse de balle, fourche à paille, brosse, pailleuse, broyeur, tondeuse,...).

### IMPORTANCE DU SERVICE APRÈS-VENTE

Vu le rôle important joué par les chargeuses dans les fermes, la qualité et la rapidité du service après-vente est un élément primordial. Les machines travaillent 365 jours par an. Pour Michel Van Eynde, depuis plus de 33 ans c'est un des chevaux de bataille d'Heusdens

dont l'activité est centrée sur les chargeuses. La société dispose de 6 équipes de dépannage et de 35 machines de remplacement. Quelle que soit sa localisation, le prix du déplacement est forfaitaire. Un stock important de pièces est également disponible à Saint-Trond. Un système d'omnium est également proposé.

Le team Heusdens est toujours à votre écoute pour toute information et visite éventuelle d'un de ses commerciaux.



*Les accidents ont souvent pour origine une utilisation non appropriée de la chargeuse, voire le démontage d'éléments de sécurité de la fourche ou de la cabine.*